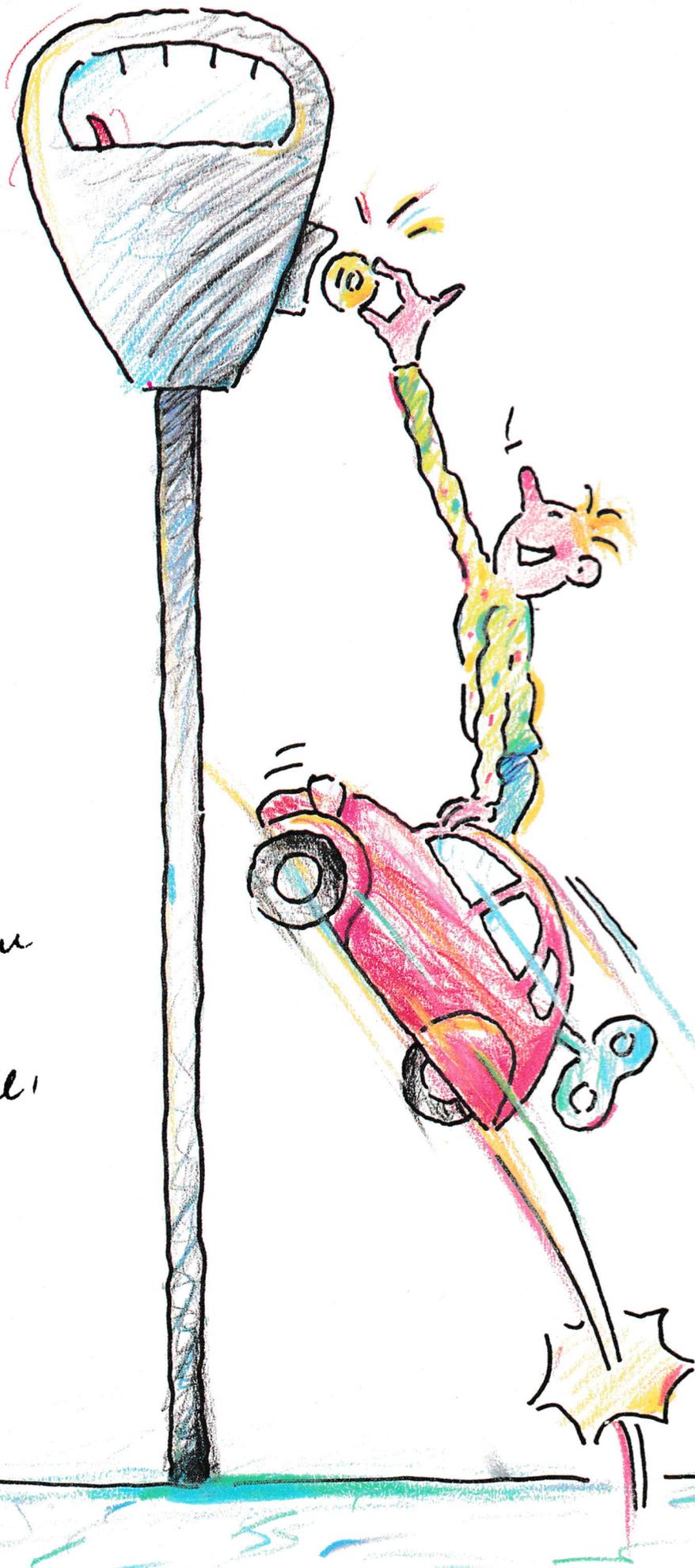


# Die Ente ist los.



CITROËN 2 CV

lieber klein  
und fit  
als dick  
und müde,



# Die Club-Ente.

Von wegen lahme Ente: Die 2 CV Club-Ente verfügt über einen robusten Zweizylinder-Motor und schafft damit glatte 110 Kilometer pro Flugstunde. Wobei der Entendurst sehr gering ist.

Nach DIN 70030 reichen 7,0 l Normalkraftstoff in der Stadt und 6,0 l bei 90 km/h.

Aufwendige Technik sorgt dafür, daß die Club-Ente auch bei schlechten Straßenverhältnissen nicht ins Schwimmen kommt. Dazu gehört ein Komfortfahrwerk mit Einzelradaufhängung,

Horizontalfedern, und spursicherem Frontantrieb. Dann die Zweikreis-Bremsanlage mit standfesten vorderen Scheibenbremsen.

Innen bietet die Club-Ente viel Platz und bequeme Sitze. Sonnenhungrige Entenfahrer können auf Wunsch das Riesenrolldach öffnen. Der Kofferraum ist mit 220 l äußerst einladend.

Und wenn Sie noch mehr transportieren müssen: einfach Rücksitzbank raus und der Platz hat sich vervierfacht.

Sie sehen: Die Club-Ente ist ein verlockender Vogel. Besonders, wenn man bedenkt, daß kaum ein anderer Wagen so preiswert ist.



Jedem das Seine,  
mir das Schönste.



# Die Charleston-Ente.

**E**in Auto von Welt, das nicht die Welt kostet: die 2 CV Charleston-Ente.

Ausgestattet mit einem Hauch von Luxus. Unter anderem: elegant verchromte Radkappen und nostalgische Rundscheinwerfer. Dazu die Zweifarb-Lackierung im Zwanziger-Jahre-Look. (Nacht-Grau/Nebel-Grau oder Weinrot mit Schwarz.)

Wer in die Charleston-Ente einsteigt, erlebt besondere Feinheiten: samtweiche Veloursitze, eine perfekte Farbabstimmung, ein fast luxuriöser Innenraum, vorbildliche Belüftungsanlagen und sehr, sehr viel Platz.

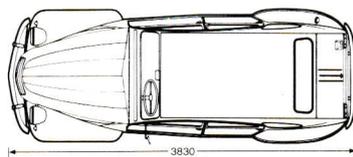
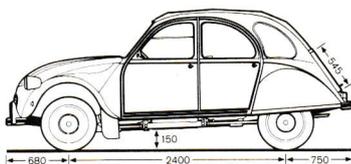
Wenn Sie zum Beispiel zu einem Gala-Empfang fahren, können Sie ruhig Ihren Zylinder aufsetzen. Die Ente hat eine Innenraumhöhe von 1,45 Metern. Selbst auf der Rücksitzbank hat man mit feierlichem Hut noch Platz.

Fahren Sie die Luxus-Ente mal zur Probe. Sie werden vor Begeisterung mit Ihrem Citroën-Händler Charleston tanzen.



# Ente gut –

Technische Daten	
	2 CV Club <span style="float: right;">2 CV Charleston</span>
<b>Allgemeine Merkmale</b>	Frontantrieb ► Einzelradaufhängung an Längsschwingarmen, 2 langhubige Horizontal-Federelemente mit getrennt wirkenden Schraubfedern ► Kraftübertragung über homokinetische Gelenkwellen, Getriebe mit 4 synchronisierten Vorwärtsgängen und einem Rückwärtsgang ► Einscheiben-Trockenkupplung ► Zahnstangen-Lenkung ► Hohlraumkonservierung, Unterbodenschutz.
<b>Motor</b>	Zwei-Zylinder-Boxer-Motor, Luftkühlung, Ölkühler, auswechselbare Zylinderlaufbuchsen.
Hubraum	597 ccm
Bohrung x Hub	74 x 70 mm
Verdichtung	8,5:1
Motorleistung, DIN	20 (28) 5750 kW (PS) bei U/min
Drehmoment, DIN	39,2 – 3500 Nm bei U/min
Höchstgeschwindigkeit	110 km/h
Verbrauch l/100 km Normal	7,0 Stadtverkehr* 6,0 bei 90 km/h*
<b>Elektrik</b>	12 Volt, Drehstrom-Lichtmaschine 390 Watt, Batterie 30 A/h
<b>Bremsen</b>	Hydraulische Zweikreis-Bremsanlage, Scheibenbremsen vorne, Trommelbremsen hinten, Feststellbremse auf die Vorderräder wirkend.
<b>Sitzplätze</b>	4
<b>Leergewicht</b>	600 kg
<b>Zulässiges Gesamtgewicht</b>	930 kg
<b>Zuladung</b>	330 kg
<b>Zulässige Anhängelast</b>	400 kg, gebremst 270 kg, ungebremst
<b>Dachlast</b>	30 kg
<b>Kofferrauminhalt</b>	220 Liter
<b>Tankinhalt</b>	25 Liter
<b>Bereifung, Gürtelreifen</b>	125 SR 15
<b>Heizung und Belüftung</b>	Frischluftheizung mit Auslaßöffnungen im Fußraum und an der Frontscheibe, zusätzliche Frischluftöffnung am Armaturenbrett.
<b>Ausstattung</b>	PVC-Bodenbelag. Gepolstertes Einspeichen-Lenkrad. Vom Fahrersitz aus höhenverstellbare Scheinwerfer. Tachometer mit Gesamtkilometerzähler. Tankanzeige. Warnblinkanlage. Choke mit Kontrolleuchte ► Kontrolleuchten für: Fernlicht, Motoröldruck, Batterieaufladung, Bremsflüssigkeit, Blinker. Scheibenwischer mit pneumatischem Wascher. Ablagefach unter dem Armaturenbrett ► 4 Türen, Kofferraumklappe, Klapprolldach von innen zu öffnen, in zwei Stellungen zu arretieren ► Zwei Einzelsitze vorne, Sitzbank hinten, alle Sitze herausnehmbar. Verstellbare Sonnenblenden, rechts mit Make-up-Spiegel. Innenleuchte. Aschenbecher. Gepäckraumabdeckung ► Automatik-Sicherheitsgurte vorne, Sicherheitsgurte hinten. Kindersicherung an der Handbremse.
<b>Sitze</b>	Sitze mit Stoffpolsterung. Jersey – gestreift.
	Sitze mit Stoff-Jersey – gesteppt. Scheinwerfer und Radkappen verchromt. Zweifarbige-Lackierung mit Klebedekor.
*Vergleichswerte nach DIN 700 30, ohne Berücksichtigung der besonderen Wetter-, Straßen- und Fahrbahnbedingungen.	



# alles gut.

**Citroën Kundendienst.** Dem Citroën-Fahrer stehen in Europa rund 10.000 Service-Betriebe zur Verfügung. Damit hat Citroën europaweit eine der größten Service-Organisationen. Allein in den 800 Vertrags-Betrieben Deutschlands arbeiten über 5.000 Mitarbeiter, die regelmäßig zur weiteren Ausbildung eine der Citroën-Kundendienst-Schulen besuchen.

**Citroën Contrôle Electronique.** Mit dem System Contrôle Electronique steht dem Citroën-Kundendienst ein umfangreiches Diagnose-System zur Verfügung. Störungen am Fahrzeug können so schnell und ohne Umwege elektronisch lokalisiert werden. Das verkürzt den Aufenthalt in der Werkstatt und spart Kosten.

**Citroën Gewährleistungen.** Der Citroën-Vertragshändler leistet ein Jahr Gewähr ohne Kilometerbegrenzung. Sechs Jahre Garantie gegen von innen nach außen auftretende Durchrostungsschäden bei nur zwei kostenpflichtigen Nachbehandlungen.

**Citroën Accessoire.** Diese Zubehör-Abteilung der Citroën-Vertragsbetriebe bietet eine umfangreiche Auswahl an Zubehör, das einen Citroën zu einem ganz persönlich ausgestatteten Citroën macht. Alles besonders auf die praktische Verwendung im oder am Citroën abgestimmt. Informieren Sie sich über unser Angebot bei Ihrem Citroënhändler.

**Citroën Eurocasion.** Viele Citroën-Vertragshändler gehören zum Eurocasions-Verbund. Sie gewähren die Eurocasion-Jahres-Garantie auf Reparatur- und Zeitwert der wichtigsten Teile aller von ihnen angebotenen Eurocasionswagen. Das gibt Sicherheit beim Gebrauchtwagen-Kauf, egal welcher Fahrzeugmarke. Bei den mit »Eurocasion« gekennzeichneten Betrieben gibt es die detaillierten Garantiebestimmungen.

**Citroën Finanzierung.** Die Citroën Partnerbank macht interessante individuelle Vorschläge, den Kauf eines Neuwagens oder eines Gebrauchten zu finanzieren. Denn oft ist eine Finanzierung günstiger als die Barzahlung. Das Kapital kann zum Beispiel anderweitig arbeiten, oder steuerliche Gründe geben den Ausschlag.

**Citroën Leasing.** Citroën Leasing ist für jeden interessant, der einen Citroën fahren will, aber sein Geld durch einen Bar-kauf nicht binden möchte. Das gilt nicht nur für Betriebe und Unternehmen, sondern auch für jeden Privatmann. Die monatliche Belastung kann geringer als beim Ratenkauf sein. Und außerdem gibt es nach Ablauf des Vertrages keine Probleme mit dem gebrauchten Wagen. Jeder Citroën-Vertragshändler gibt Auskunft über die individuell abzustimmenden Details.

**Citroën-Bereitschaftsdienst.** Auch in puncto Service bietet Citroën seinen Kunden etwas ganz Besonderes: Samstags und sonntags zwischen 9:00 und 18:00 Uhr gibt es einen permanenten Bereitschaftsdienst, über den Sie am Wochenende jederzeit den nächstgelegenen, dienstbereiten Citroën-Partnerbetrieb erfragen können, damit Sie bei einer Panne rasche Hilfe erhalten. Sie erreichen ihn unter der Tel.-Nummer: (0 22 03) 4 44 44.

CP 1/86 8.85

Citroën-Automobile werden in viele Länder geliefert. Die Zulassungsbestimmungen sind nicht überall gleich. So können einzelne Citroën-Modelle in Ausführung und Ausstattung von den Aufnahmen und Angaben abweichen. Darüber hinaus behalten sich die Citroën-Werke Änderungen von Konstruktion und Ausstattung ohne vorherige Ankündigung vor. Dieser Prospekt dient ausschließlich Ihrer Vorabinformation. Informieren Sie sich bitte deshalb bei Ihrem Händler über das für die Bundesrepublik Deutschland aktuelle und gültige Citroën-Angebot.

**CITROËN**  
Die Kraft der Kreativität.

